

## WAAROM ANODES OP UW SCHIP?

Alle van metaal vervaardigde componenten, zoals schroef, schroefas en roer kunnen onder water worden aangetast. Er is geen enkel metaal dat volledig immuun is voor galvanische corrosie. Zelfs de metalen die normaal doorgaan als corrosievrij, zijn samengesteld uit diverse metaalsoorten. Deze combinatie veroorzaakt corrosie. Een bescherming d.m.v. anodes is een "opofferingsbeschermingssysteem" omdat de anode zich langzaam opoffert. Een anode die niet wordt opgeofferd, werkt niet!

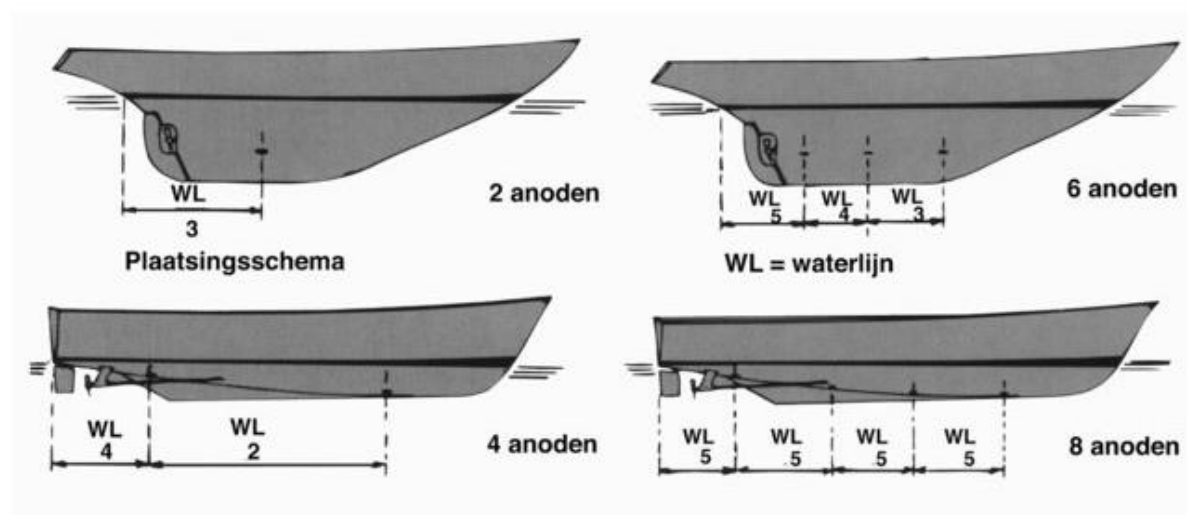
## LEVENSDUUR VAN ANODES

De levensduur van een anode is afhankelijk van vele factoren, zoals de anode legering, vaargebied, verfbeschadiging, soort schroef, enz. Vervanging is aan te raden zodra 70-80% van de anode verbuikt is.

## DE JUISTE ANODE KIEZEN

Een schip kan zich in verschillende wateren begeven, maar als een globale regel bij het kiezen van een anode, kan men het beste uitgaan van wateren waarin het schip zich het meeste begeeft. Voor verschillende type wateren zijn er onderstaande anodes.

- **ZINKANODES: ZOUT WATER**
- **ALUMINIUMANODES: BRAK WATER EN ZOET WATER**
- **MAGNESIUMANODES: ZOET WATER**



## RICHTLIJNEN VOOR DE HOEVEELHEID TE GEBRUIKEN ANODES

| Oppervlakte m <sup>2</sup> | Magnesium gewicht in kg | Aluminium gewicht in kg | Zink gewicht in kg |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| 5-10                       | 0,5                     | 0,5                     | 5,5                |
| 10-20                      | 1,5                     | 1,0                     | 9,5                |
| 20-30                      | 2,5                     | 1,5                     | 15,0               |
| 30-40                      | 3,0                     | 2,0                     | 20,0               |
| 40-50                      | 4,5                     | 2,5                     | 25,0               |